

Установка:	<b>П2.7</b>	Номер (ID):	<b>GL22-000485</b>
Объект:	Каталог		

ООО "Глобал Климат", г. Москва, ул. Нагатинская, д.1, с. 14

тел.: +7 (495) 109-60-20, 109-30-15

e-mail: zakaz63@globalclimat.com, www.globalclimat.com

#### ДАННЫЕ

Приток	Расход воздуха	м³/ч	8 000
Приток	Внешнее статическое давление	Па	400
Потребляемая мощность двигателей суммарная, кВт			1,9
Скорость в сечении корпуса установки, м/с			2,54

#### ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Ш1 x B1	Приток	Всас	мм	910	x	935
Ш2 x B2	Приток	Выхлоп	мм	910	x	935

Гибкая вставка = 150 мм. Воздушный клапан = 120 мм.

#### ПАРАМЕТРЫ УСТАНОВКИ

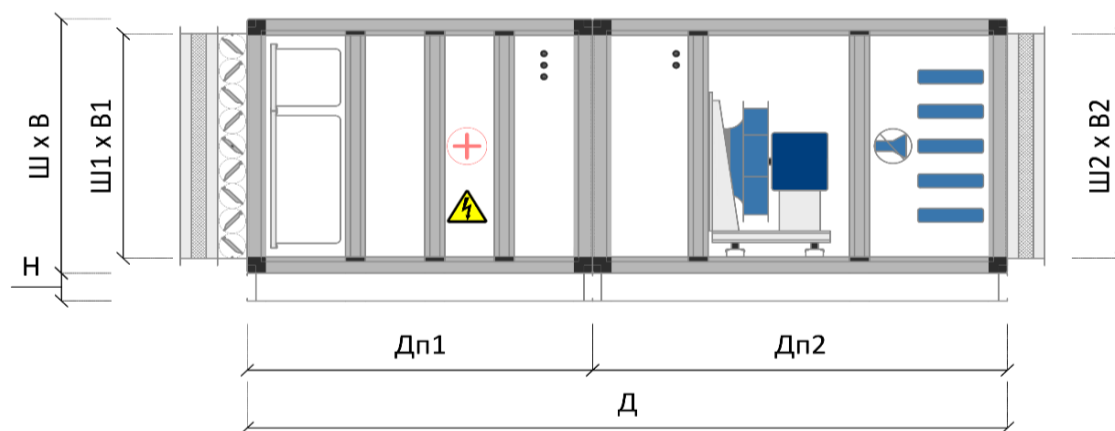
Серия / типоразмер:	NEMERO Lite AA 075-A1		
Назначение установки:	П - Приточная установка		
Сторона обслуживания:	правая		
Исполнение:	общепром.-1	внутреннее	
Масса установки, кг	459		

#### КОРПУС

Внутренний лист:	сталь горячеоцинк. 0.55 мм
Изоляция:	ППУ 25 мм (рез.)
Наружный лист:	сталь горячеоцинк. 0.55 мм
Каркас:	алюм. проф. "стоппер" 25 мм пластиковый уголок

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Д	Ш	В	Тип рамы	Н	Дп1	Дп2
3 068	985	1 034	ноги	100	1 354	1 714



#### ПРИТОК

ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН НА ВСАСЕ						Масса, кг	22
Расход воздуха, м³/ч	8 000	Клапан	DAM1A.910x935.AL			Кол-во осей под привод, шт.	1
Скорость воздуха, м/с	2,61	Падение давления, Па	1	Расположение	с торца	Требуемый крутящий момент, Н*м	5

ГИБКИЕ ВСТАВКИ						Масса, кг	0
Расположение всас	с торца	Гибкий материал	стандарт			Гибкая вставка	FC1A.910x935
Расположение выхлоп	с торца	Гибкий материал	стандарт			Гибкая вставка	FC1A.910x935

ФИЛЬТР 1 СТУПЕНИ							Масса, кг	40	
Фильтрующие вставки, шт. х мм*мм	Класс очистки	G4	Тип	карманный	ΔP (нач. / ср. / кон.), Па	55	153	250	
1x592*592 / 2x592*287 / 1x287*287	Длина, мм	300	Площадь, м <sup>2</sup>	0,77		Скорость возд., м/с	2,89		
Извлечение	боковое	Материал	полиэстер		Модификация	стандарт			

НАГРЕВАТЕЛЬ 1 СТУПЕНИ							Масса, кг	157	
Тип нагревателя:	Электрический	Производительность			Энергоноситель				
Модель нагревателя:	134 кВт	Расход воздуха, м <sup>3</sup> /ч		8000		Тип		Электронагрев	
Материал	Нерж. Сталь	Вход. воздух темп. / влажн., °C / %		-25,0	85,0				
Скорость воздуха в ТО, м/с	3,27	Вых. воздух темп. / влажн., °C / %		20,0	2,3				
		Требуемая мощность, кВт		120		Питание, фаз / Вольт		3	380
		Макс. мощность нагревателя, кВт		134,0		Количество ступеней, шт.		5,0	
						Мощность ступени, кВт		26,8	
		Падение давления, Па		37					

ВЕНТИЛЯТОР							Масса, кг	122	
Тип вентилятора	50-2,2x15	Электродвигатель		ГОСТ		Расход воздуха, м <sup>3</sup> /ч		8 000	
Рабочее колесо, см	50	Мощность, кВт / кол-во двиг.		2,2	1		Требуемое давление, Па.		611
		Запас мощности		1,18		Падение давл. в агрегате*, Па.		211	
Лопатки	назад	Кол-во полюсов		4					
Эффективность рабочего колеса, %	72,9	Ном. скорость вращения, об/мин		1420		Тип привода		Прямой привод	
Потребляемая мощность, кВт	1,9	Питание: Напр, В		380		Частотное регулирование		Использовать	
Скорость вращения, об/мин	1591	Питание: Фаз / Гц		3	50		Рабочая частота, Гц		56
		Номинальный / Пусковой ток, А		5,1	35,7		Максимальная частота, Гц		58,8
Макс. скорость вращения, об/мин	1670	Резерв двигателя		НЕТ		Количество регуляторов		1	

\*Расчет выполнен с 50% загрязнение фильтров.

Уровень шума	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1 кГц	2 кГц	4 кГц	8 кГц	Агрегиров.
Lw(A) на нагнетание, дБ(A)	46	65	72	79	83	77	74	69	86
Lw(A) на всасывание, дБ(A)	40	61	68	70	74	72	69	66	79
Lw(A) через корпус, дБ(A)	38	55	58	64	68	64	58	48	71

ШУМОГЛУШИТЕЛЬ ПОСЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА							Масса, кг	50	
Характеристики		Расход воздуха, м <sup>3</sup> /ч		8 000		Материалы			
Длина секции, мм	500	Скорость в живом сечении, м/с		7,41		Материал пластин		Базальт. мин. вата	
Тип толщины и распол. пластин	1В	Падение давления, Па		20		Защитное покрытие		Стеклохолст / спанбонд	

Уровень шума	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1 кГц	2 кГц	4 кГц	8 кГц	Агрегиров.
Шумоподавление, дБ(A)	2	3	10	19	42	26	17	13	
Lw(A) на нагнетание, дБ(A)	44	62	62	60	41	51	57	56	67

ПУСТЫЕ СЕКЦИИ							Масса, кг	25	
Тип секции	Исполнение	Кол-во, шт.	Масса, кг	Тип секции		Исполнение	Кол-во, шт.	Масса, кг	
Пустая секция, панель 280 мм	A	1	25					0	
			0					0	